

# Kontrola geometrie – příležitost pro servisy

O tom, že kontrola geometrie vozidel představuje pro servisy velký potenciál, jsme psali již v čísle 2/2009 v článku „S kamerami na měření geometrie“. Podle evropských i severoamerických statistik má šest vozidel z deseti hodnoty geometrie mimo tolerance předepsané výrobcem vozidla. Aby však servis těchto šest špatných vozidel identifikoval, musí změřit všech deset. Tedy všechna vozidla, která servisem projíždí. A k tomu potřebuje zařízení, pomocí kterého zvládne kontrolu v co nejkratším čase. Jak si dále ukážeme, dnes k tomu stačí pouhá jedna minuta.

Společnost Sears Holding Corporation (mimo jiné provozovatel supermarketů Kmart) provozuje druhou největší servisní síť v USA, téměř 1000 servisů. V roce 2010 zadala výběrové řízení výrobcům měření geometrie s cílem zvýšit počet seřízení geometrie. V dubnu 2011 tuto zakázku získává Hunter Engineering Company se zařízením Quick Check, které umožňuje provést rychlou kontrolu geometrie na každém vozidle, které přijede do servisu, za méně než jednu minutu. Společnost Sears získává roční exkluzivitu pro tento produkt a všechny svoje servisy, ve kterých už má pracoviště pro seřizování geometrie, dovzbavuje zařízením pro rychlou kontrolu. A Hunter Engi-

neering Company získává prestižní cenu za inovaci, kterou Sears uděluje vybraným dodavatelům.

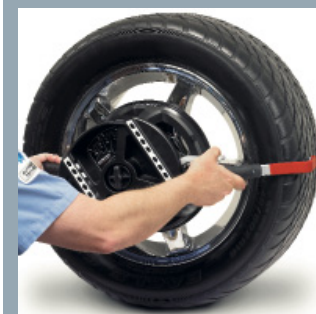
Jedním z prvních značkových servisů, které zařízení Quick Check instalují po ukončení exkluzivity společnosti Sears, je dealerství Chevrolet-Cadillac ve Whitby v Ontariu. Příjem servisu tvoří tři linky, všechny jsou vybaveny zařízením Quick Check a přijímací technici kontrolují každé vozidlo, které vjíždí do servisu. Výsledkem je, že průměr 6 seřízení geometrie denně vzrostl na 16! Jen pro zajímavost, cena seřízení v tomto servisu je 89,95 kanadských dolarů, tedy asi 1800 Kč. Za první dva měsíce provozu prodali 588 seřízení geometrie a do doby, kdy byl psán článek, zkontrolovali přes 5000



vozidel a 53 % bylo mimo tolerance. Manažer servisu uvádí, že zákazníci tuto službu vysoce oceňují.

Podívejme se na celou záležitost z ekonomického hlediska v našich podmínkách. Uvažujme, že servisem projede 10 vozidel denně a všechny při vjezdu do dílny zkontrolujete. Z 10 změřených vozidel bude 5 mít hodnoty geometrie mimo tolerance. Další kalkulace závisí na šikovnosti přijímacího technika. Pokud ten prodá alespoň třem zákazníkům seřízení geometrie za 600 Kč denně, za měsíc má servis díky rychlé kontrole 27000 Kč, které by bez kontroly všech vozidel nezískal. První zkušenosti z provozu v českých podmínkách již konečně

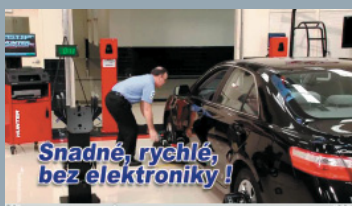
## Novinka



Systém uchycení měřících terčů na kola nazvaný Quick Grip, patent firmy Hunter Engineering Company.

jsou – viz samostatný box v tomto článku. A nutno dodat, že jsou velice dobré. **pr**

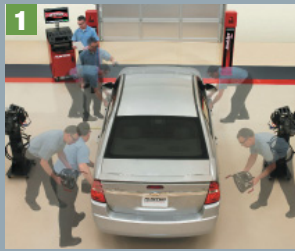
## Video



Princip měření zařízením Quick Check můžete názorně vidět na videu:

<http://www.pneurevue.cz>  
nebo  
<http://www.adtechnik.cz>

## Jak zařízení Quick Check pracuje?



1 Pracoviště pro kontrolu může být pružné, umístěné ve vjezdu do servisu. Pro rychlou kontrolu nepotřebuje ani zvedák, ani otočné desky. Kamery mohou být umístěné na sloupcích po stranách nebo mohou být zavěšeny na konzole ze stropu ve výšce 3 m.



2 Další variantou je mobilní provedení, které je možné přesunovat mezi pracovišti pro rychlou kontrolu a plošinovým zvedákem pro seřizování a umožňuje tak kombinovat rychlou kontrolu a kompletní seřízení v jednom zařízení.



3 Terče Quick Grip jsou vyrobeny ze speciálního nerozbitného plastu a kombinují upnutí na kolo a terč do jednoho celku. Jednoduše se opřou o disk kola a pružnou pojistkou se zajistí. Nezáleží na jejich poloze vůči středu kola a styčná plocha terče a ráfku je chráněna gumovým kroužkem, aby nedošlo k poškrábání ráfku.



4 Po nasazení terče na kolo obsluha popojede s vozidlem o 20 cm dopředu.



5 Poté vybere kontrolované vozidlo v databázi, v USA pomocí čtečky čárového kódu, v Evropě musí vozidlo vybrat „ručně“. Po potvrzení vozidla v databázi se automaticky spouští tisk protokolu, obsluha zatím sundá terče z kol, změřené vozidlo odjíždí dál do servisu.



6 Přijímací technik má v ruce jednoduchý a názorný protokol, pomocí kterého může zákazníkovi buďto nabídnout seřízení geometrie, nebo doložit, že geometrii má v pořádku.

## První zkušenosti v ČR



### Porsche Praha - Prosek

V rámci dne otevřených dveří a prohlídek vozidel před dovolenými změřili za sobotu 25 vozidel a získali 24 zakázek na seřízení geometrie.

### Euromaster Čimelice

V servisu pracuje majitel a čtyři zaměstnanci. Původně kontrolu a seřízení geometrie vůbec nenabízeli. Od instalace zařízení kontrolují geometrii všech vozidel, co do servisu přijdou a seřizují 4 vozidla denně. Měsíčně seřídí kolem 80 vozidel a geometrie je rázem jedna z nevyvážnějších činností servisu. A když se majitele zeptáte, kolik ze zákazníků, kteří nemají vozidlo v pořádku, si nechá geometrii seřídít, tak se na Vás nechápavě podívá a odpoví: „No přece všichni“ !



**HUNTER**  
Engineering Company

## HawkEye Elite



**Nové Quick Grip adaptéry a 3D terče**

## Quick Check

**kontrola geometrie za 1 minutu**



## Road Force Touch

**vyvážení a diagnostika vibrační kola v jediné operaci**

**ad TECHNIK**

diagnostika - technologie - servis

tel.: 272 072 331  
e-mail: info@adtechnik.cz  
www.adtechnik.cz